



TOYO SUTABI

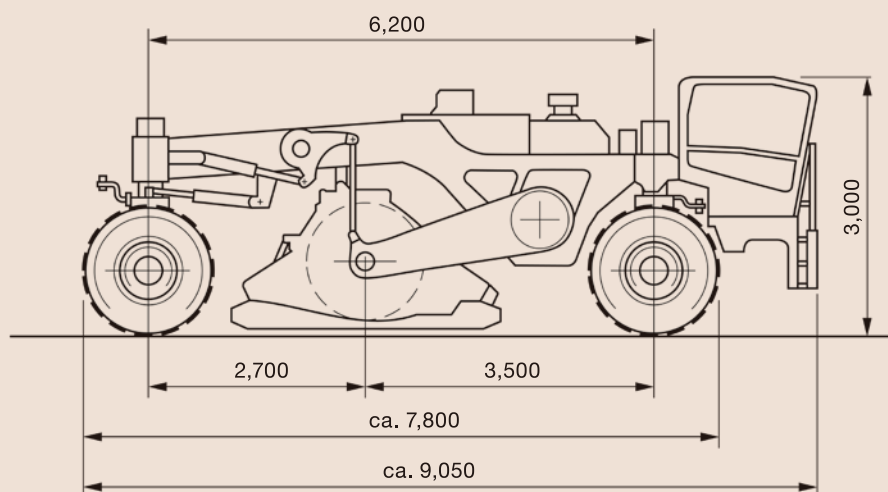
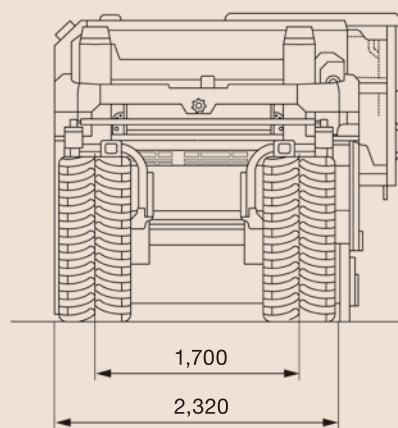
WR2000

**破碎能力に優れ、鉋砕や
厚い舗装の破碎などに威力を発揮!!**



WR2000の特長

- ① 作業深さにかかわらず一定している高いミキシング品質**
可変式チャンバにより、完全かつ均一に混合され、質の高い基層の形成につながります。
様々なステアリングモードがあるため、アップカットまたはダウンカットを可能にします。
- ② 4本のリフティングコラムによる正確な作業深さ調節**
前輪駆動で各輪独立したホールサスペンションにより、起伏がある場所でも、正確な作業深さが調整出来ます。地形に関係なく機械は水平または事前設定された傾斜を保つことができます。
- ③ 最適な混合は高い安全地盤につながります**
高いパフォーマンスを示すローターは、6気筒直列ディーゼルエンジンから駆動ベルトを通じ機能的に駆動されます。
- ④ インテリジェント・テクノロジーが可能にした精密な軽量**
乳剤は高性能マイクロプロセッサにより精密に軽量化され、噴射システムにより混合チャンバに噴射されます。
- ⑤ 舗装厚15cmまで破碎可能**



(単位：mm)

エンジン／性能

型 式	リサイクルWR2,000
エンジン型式	メルセデス ベンツ OM460LAAG3
定格出力	315kW/2,000min ⁻¹ 428PS/2,000rpm
走行速度	0～12km/h
作業速度	0～90m/min

仕様

機 械 質 量	22,300kg
駆 動 方 式	油圧駆動式(4WS)
攪 拌 幅	2,000mm
最大攪拌深さ	500mm
破碎方式(混合方式)	可変式混合チャンバースクレーパーブレード
自動乳剤散布装置	0～800ℓ/min
登 坂 能 力	57%
排 ガ ス 規 制	オフロード法少数特例

寸法

全 長	9,050mm
全 幅	2,550mm
全 高	3,000mm

ローター装置

ロータ回転数(L/H)	112～181min ⁻¹
ビット形状	コニカルビット(158本)