施工例



工事名 災害廃棄物処理事業(石巻ブロック)

宮城県石巻市雲雀野町 地先

発注 宮城県

路床改良工(超軟弱部)

V=35,000m²



工事名 某工場 地盤改良工事

香川県丸亀市昭和町 地先

ヘドロ改良工

V=25,343m³



工事名 R1荒川右岸朝霞水門 河道浚渫工事

埼玉県朝霞市 地先

国土交通省 関東地方整備局

荒川上流河川事務所

浚渫土改良工

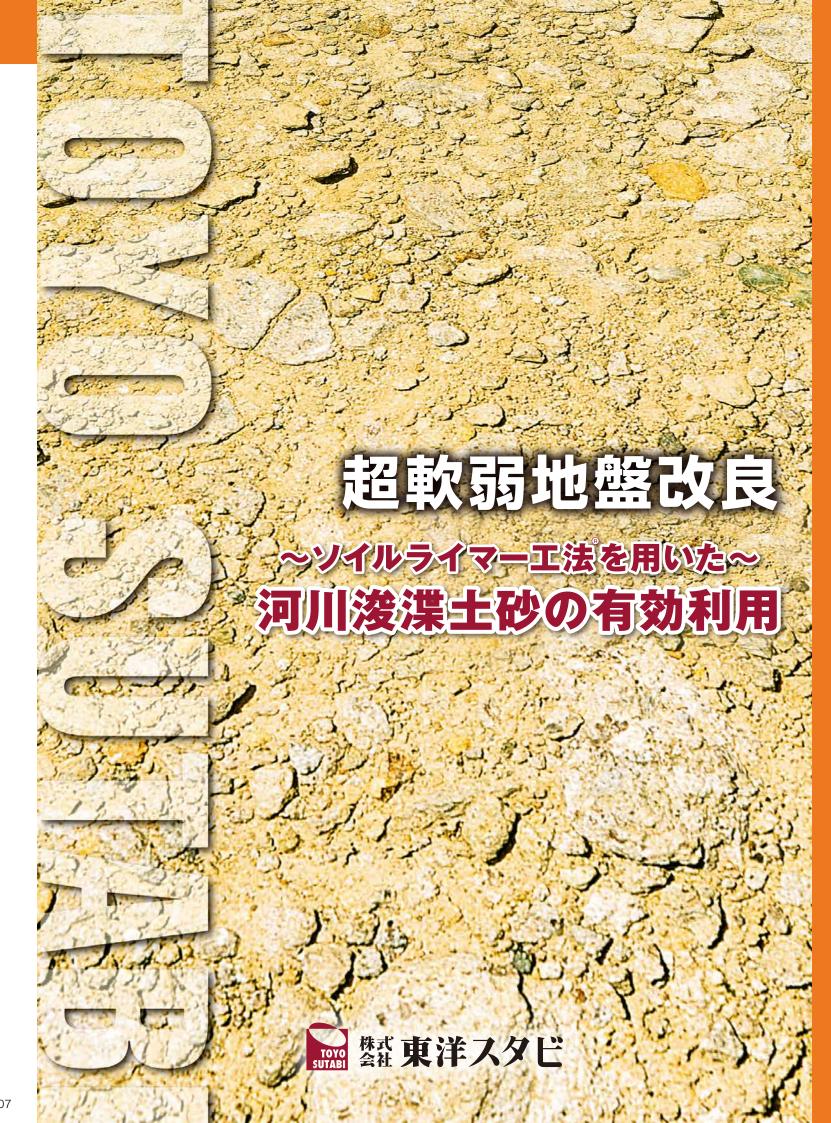
V=18,000m³



本 社 〒501-0555 岐阜県揖斐郡大野町公郷3261-1 TEL 0585-32-3617 (代) 関東支社 〒343-0851埼玉県越谷市七左町5-23-1 TEL 048-961-7561

東洋スタビの拠点・ネットワーク
https://www.toyostb.co.jp/company/network/





【ソイルライマー工法とは

超軟弱地盤の改良用に開発した泥上履帯式スタビライザ(ソイルライマー)を 用いた「浅層地盤改良工法」です。改良深度は最大2.5mまで可能です。 主に海域、湖沼および河川の底質の改良に用いられます。



用途

- ・超軟弱地盤の改良
- ・湖沼に堆積したヘドロの固化
- ・浚渫ヘドロの固化
- ・重機転倒防止のための改良
- ・河川改修のヘドロ対策
- ・有害物質の封じ込め

事前試験

判定指標	試 験 方 法	規 格 番 号・基 準 番 号
コーン指数	締固めた土のコーン指数試験方法	JIS A 1228
土質材料の工学的分類	地盤材料の工学的分類方法	JGS 0051
自然含水比	土の含水比試験方法	JIS A 1203
配合試験	締固めた土のコーン指数試験方法	JIS A 1228
六価クロム溶出試験	配合時	環境庁告示第46号溶出試験

施工機械



泥上車 PON125 超軟弱地盤用混合機・掘削機

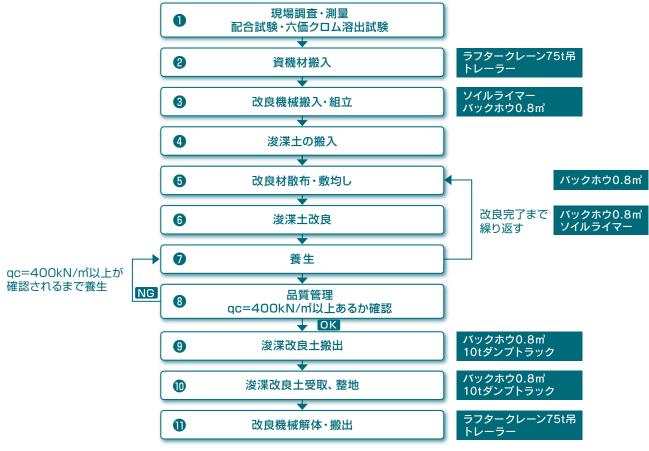
仕様・型式	PC200
全長・全幅・全高	8,300mm • 6,035mm • 3,110mm
車両総重量	23,000kg
バケット	0.4~07m³
 定格出力	123.6kW (168PS)



ソイルライマー SLM360 超軟弱地盤用混合機

仕様・型式	SLM360
全長·全幅·全高	13,200mm • 6,500mm • 4,140mm
車両総重量	34,500kg
撹拌幅 (有効)	1,500mm
	2,500mm
 定格出力	228kW (310PS)/1,950rpm

| 施工フロー及び使用機械









固化材散布













積込搬出



