

施工例



工事名	災害廃棄物処理事業（石巻ブロック）
場所	宮城県石巻市雲雀野町 地先
発注	宮城県
内容	路床改良工（超軟弱部） V=35,000m ²



工事名	某工場 地盤改良工事
場所	香川県丸亀市昭和町 地先
発注	民間
内容	ヘドロ改良工 V=25,343m ³



工事名	R1荒川右岸朝霞水門 河道浚渫工事
場所	埼玉県朝霞市 地先
発注	国土交通省 関東地方整備局 荒川上流河川事務所
内容	浚渫土改良工 V=18,000m ³



本 社 〒501-0555 岐阜県揖斐郡大野町公郷3261-1 TEL 0585-32-3617 (代)
関東支社 〒343-0851 埼玉県越谷市七左町5-23-1 TEL 048-961-7561

東洋スタビの拠点・ネットワーク

<https://www.toyostb.co.jp/company/network/>



超軟弱地盤改良
～ソイルライマー工法[®]を用いた～
河川浚渫土砂の有効利用

ソイルライマー工法とは

超軟弱地盤の改良用に開発した泥上履帯式スタビライザ(ソイルライマー)を用いた「浅層地盤改良工法」です。改良深度は最大2.5mまで可能です。主に海域、湖沼および河川の底質の改良に用いられます。



- 用途
- ・超軟弱地盤の改良
 - ・湖沼に堆積したヘドロの固化
 - ・浚渫ヘドロの固化
 - ・重機転倒防止のための改良
 - ・河川改修のヘドロ対策
 - ・有害物質の封じ込め

事前試験

判定指標	試験方法	規格番号・基準番号
コーン指数	締固めた土のコーン指数試験方法	JIS A 1228
土質材料の工学的分類	地盤材料の工学的分類方法	JGS 0051
自然含水比	土の含水比試験方法	JIS A 1203
配合試験	締固めた土のコーン指数試験方法	JIS A 1228
六価クロム溶出試験	配合時	環境庁告示第46号溶出試験

施工機械



泥上車 PON125
超軟弱地盤用混合機・掘削機

仕様・型式	PC200
全長・全幅・全高	8,300mm・6,035mm・3,110mm
車両総重量	23,000kg
バケット	0.4～07m³
定格出力	123.6kW (168PS)



ソイルライマー SLM360
超軟弱地盤用混合機

仕様・型式	SLM360
全長・全幅・全高	13,200mm・6,500mm・4,140mm
車両総重量	34,500kg
攪拌幅(有効)	1,500mm
攪拌深さ(最大)	2,500mm
定格出力	228kW (310PS)／1,950rpm

施工フロー及び使用機械

